



Toto rozhodnutí nabylo právní moci	
Dne: 21.6.2022	
Vypracováno dne:	Vyžnačil:
21.6.2022	



CRDUX00J39FF

DRAŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2
sekce infrastruktury - územní odbor Praha

Sp. zn.: MP-SDP0232/22-6/Ce

Č. j.: DUCR-34147/22/Ce

Oprávněná úřední osoba: Čejchan Jaroslav Ing.

V Praze dne 13. června 2022

Telefon: 602 668 914

E-mail: cejchan@ducr.cz

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

v y d á v á

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

Litoměřice, Velké Žernoseky
„Rekonstrukce trati vč. protihlukových opatření v části úseku
Litoměřice město- Velké Žernoseky“

v rozsahu:

- SO 62-10-01 Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, železniční svršek
- SO 62-11-01 Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, železniční spodek
- SO 69-14-01 Litoměřice d.n. - Ústí n.L. Střekov, výstroj trati
- SO 62-20-01 Železniční most v ev. km 408,266
- SO 62-20-03 Železniční most v ev. km 408,542
- SO 62-20-04 Železniční most v ev. km 408,792
- SO 62-21-01 Železniční propustek v ev. km 408,913
- SO 62-23-01 Opěrná zeď v ev. km 408,336 vpravo - km 408.390 až km 408.439
- SO 62-23-02 Opěrná zeď v ev. km 408,770 vlevo - km 408.824 až km 408.890
- SO 62-30-01 Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, ochrana a přeložky kabelů Cetin
- SO 62-30-02 Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, ochrana a přeložky kabelů ČEZ TPS
- SO 62-30-05 Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, ochrana a přeložky kabelů ČD-Telematiky
- SO 62-30-06 Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, ochrana a přeložky kabelů Správy železnic, OŘ SSZT
- SO 62-30-07 Litoměřice d.n.-Velké Žernoseky, ochrana a přeložky kabelů 6kV Správy železnic, OŘ SEE
- SO 62-60-01 Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, kabelovod v km 408,190 - 408,989
- SO 62-61-01 Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, nízká protihluková clona km 408,423 - 408,908
- SO 62-81-01 Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, trakční vedení v km 408,190 - 408,989
- SO 66-81-01 Libochovany, úpravy trakčního vedení - neutrální pole v km 418,600
- SO 62-87-01 Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, ukolejnění kovových konstrukcí
- SO 66-87-01 Libochovany, ukolejnění kovových konstrukcí

Stavebník:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234.

Zástupce stavebníka:

STRABAG Rail a.s., Železničářská 1385/29, 40003 Ústí nad Labem, IČO:25429949.

Umístění stavby:

Stavba je umístěna na pozemcích p.č.2713, 450/4, 456/1, 2650/1, 1488, 2661/12, 2661/16, 449/3, 4094/42, 4094/40, 4090, 4094/1, 450/6, 456/3, 2693/5, 2693/1, 513/1 v k.ú. Litoměřice, p.č. 1380/1 v k.ú. Žalhostice, p.č. 1411/1, 1434, 1431/1, 1431/3, 1403/2 a 1403/5 v k.ú. Libochovany.

Stručný popis stavby:

Stavba zahrnuje rekonstrukci železničního svršku a spodku 2.TK v km 408,132 — 408,970, která bude zahrnovat výměnu kolejového roštu, sanaci pražcového podloží, vybudování nového odvodnění a směrovou a výškovou úpravu GPK. V 1.TK byla v nedávné době provedena rekonstrukce železničního svršku a spodku. Z tohoto důvodu zde bude provedena pouze úprava GPK a kolejový rošt zde bude snesen jen v místech rekonstruovaných mostů a propustků. Součástí stavby bude rekonstrukce 3 železničních mostů (ev. km 408,266, 408,542 a 408,792) a 1 železničního propustku ležícího v km 408,913. Podél levé strany 1.TK bude umístěn kabelovod umožňující budoucí uložení kabelů zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, které budou realizovány v rámci související stavby optimalizace. Dále zde dojde k rekonstrukci 2 opěrných zdí ležících v km 408,390 — 408,439 (vpravo od koleje č.2) a v km 408,824 — 408,890 (vlevo od koleje č.1) a k výstavbě nové NPC (km 408,423 — 408,908). Podél celého rekonstruovaného úseku dojde k nahrazení stávajících trakčních stožárů novými vyhovujícími pro následný konečný stav stavby optimalizace. V km 418,600 bude provedena přestavba silničního nadjezdu a také zde dojde s ohledem na novou podjezdovou výšku nadjezdu k úpravě TV.

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
4. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
5. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.

7. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
8. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
9. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
10. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
11. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
12. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
13. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a Drážním úřadem.
14. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
15. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
16. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správcí) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
17. Stavebník bude v dostatečném předstihu informovat provozovatele železničních vleček o zahájení stavebních prací.
18. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
19. Stavebník dodrží podmínky stanovené ve vyjádření a závazných stanoviscích **Městského úřadu Litoměřice, Mírové nám. 15/7, 41201 Litoměřice 1**, č.j.MULTM/0030621/22/SÚ/Lbe z 21.4.2022, č.j.MULTM/0014597/22ROZ/HHU z 15.3.2022, č.j.MULTM/0028942/22ROZ/JKu z 13.4.2022, č.j.MULTM/0083381/21/ŽP z 16.12.2021, č.j.MULTM/0090467/21/ŠKAS/HPo/204 z 20.12.2021, č.j.MULTM/0020259/22/ŽP/MJi z 17.3.2022, č.j.MULTM/0007243/22/ŽP/SKr z 2.3.2022, č.j.MULTM/0013024/22/DOP/LKu z 15.3.2022, č.j.MULTM/0006620/22/ŽP/VVá z 24.1.2022:
 - 19.1. Veškeré činnosti spojené s realizací a užíváním stavby musí probíhat tak, aby nedošlo k ohrožení (tj. změně či ztrátě vydatnosti, kvality, jakosti apod.) povrchových a podzemních vod a ke znečištění těchto vod látkami závadnými vodám (zejména pak ropnými látkami a oleji z používaných stavebních strojů).
 - 19.2. Při výstavbě nesmí dojít k dotčení pozemků ve správě Povodí Labe, s.p. Nelze souhlasit se skládkou výkopu a materiálu při realizaci na pozemcích ve správě Povodí Labe, s.p.
 - 19.3. Stavbou nesmí dojít ke znečištění vodního toku Labe. V průběhu prací nesmí dojít k poškození zařízení v majetku Povodí Labe, s.p. ani soukromých vývařišť na břehu Labe.
 - 19.4. Před zahájením stavby musí být stavbou dotčené pozemky ve správě Povodí Labe, s.p. majetkoprávně vypořádány.

- 19.5. Na pozemcích ve správě Povodí Labe, s.p. nesmí být poškozen břehový porost. Případné zásahy budou předem projednány. Po skončení prací bude provedena kontrola dotčených břehových pozemků ve správě Povodí Labe, s.p. Případné zjištěné závady budou na náklady investora odstraněny.
- 19.6. Požadujeme zachovávat niveletu stávajícího terénu v okolí stavby.
- 19.7. Veškerý stavební materiál požadujeme skladovat tak, aby při zvýšených povodňových průtocích, nemohlo dojít k jeho odplavení. Lehce odplavitelný materiál požadujeme skladovat mimo záplavové území Q100 vodního toku.
- 19.8. Veškerý přebytečný materiál, který nebude sloužit pro stavbu, bude ihned odvážen mimo záplavové území na řízenou skládku.
- 19.9. Před zahájením stavby požadujeme na plochách ZPF zajistit skrývku ornice, která bude uložena odděleně od ostatního výkopového materiálu a po ukončení prací opětovně navracena do svrchního půdního horizontu, aby dotčené plochy zemědělských pozemků byly uvedeny do stavu způsobilému jejich využití.
- 19.10. V rámci stavby budou plněny povinnosti vyplývající z platných právních norem v odpadovém hospodářství — zejména ze zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech (dále jen zákon o odpadech):
- 19.11. Nakládání s odpady produkovanými při rekonstrukci místní komunikace musí být založeno na hierarchii odpadového hospodářství (viz § 3 zákona o odpadech), podle níž je prioritou předcházení vzniku odpadu, a nelze-li vzniku odpadu předejít, pak
- 19.12. v následujícím pořadí jeho příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, a není-li možné ani to, jeho odstranění.
- 19.13. Při realizaci stavby musí být plněny Obecné povinnosti při nakládání s odpady dle § 13 odst. (1) Každý je povinen soustřeďovat odpady odděleně, nakládat s odpady tak, aby byly zabezpečeny před odcizením nebo únikem, nebo aby nedošlo k jejich znehodnocení, předávat odpad, který sám nezpracuje, pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu apod.
- 19.14. Dle § 15 Povinnosti původce odpadu odst. (2) Původce odpadu je povinen
- a) zařadit odpad podle druhu a kategorie a nakládat s ním podle jeho skutečných vlastností,
 - b) prokázat orgánům provádějícím kontrolu podle tohoto zákona, že předal odpad, který produkuje, v odpovídajícím množství v souladu s § 13 odst. 1 písm. e), v případě stavebního a demoličního odpadu se tato povinnost vztahuje i na nepodnikající fyzické osoby, s výjimkou případu, kdy množství produkovaného stavebního a demoličního odpadu odpovídá množství stavebního a demoličního odpadu, který může nepodnikající fyzická osoba předat podle § 59 obci,
 - c) v případě komunálního odpadu, který běžně produkuje, a stavebního a demoličního odpadu, které sám nezpracuje, mít jejich předání podle § 13 odst. 1 písm. e) v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem, v případě stavebních a demoličních odpadů se tato povinnost vztahuje i na nepodnikající fyzické osoby, s výjimkou případu, kdy množství produkovaných stavebních a demoličních odpadů odpovídá množství stavebních a demoličních odpadů, které může fyzická nepodnikající osoba předat podle § 59 obci,
 - d) s každou jednorázovou nebo první z řady opakovaných dodávek odpadu do zařízení určeného pro nakládání s odpady nebo obchodníkovi s odpady spolu s odpadem předat provozovateli zařízení nebo obchodníkovi s odpady údaje o své osobě a údaje o odpadu nezbytné pro zjištění, zda smí být s daným odpadem v zařízení nakládáno nebo zda smí obchodník s odpady takový odpad převzít, tyto údaje mohou být nahrazeny základním popisem odpadu,
 - e) v případě odpadu určeného k uložení na skládce odpadů nebo k zasypávání předat údaje podle písmene d) formou základního popisu odpadu, v případě první z opakovaných dodávek odpadu je součástí základního popisu odpadu stanovení kritických ukazatelů, o nichž je původce odpadu povinen v případě opakovaných dodávek předávat informace, na

- základě dohody s původcem odpadu může zajistit zpracování základního popisu odpadu provozovatel zařízení, do kterého je odpad předáván, nebo zprostředkovatel, za zpracování základního popisu však odpovídá původce odpadu a
- f) při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.
- 19.15. Původce odpadu musí splnit ohlašovací povinnost dle § 95 odst. (3) zákona o odpadech, je povinen zaslat do 28. února následujícího roku hlášení souhrnných údajů průběžné evidence za uplynulý kalendářní rok.
- 19.16. Dle § 2 odst. (1) písm. e) zákona o odpadech se tento zákon nevztahuje na nekontaminovanou zeminu a jiný přírodní materiál vytěžený během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen.
- 19.17. Dále požadujeme, aby byly plněny povinnosti vyplývající z vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (dále jen „vyhláška o podrobnostech“) - (Technické podmínky soustředování odpadu (§ 5), Obecné podmínky zasypávání (§ 6), Podmínky ukládání odpadů na skládku (§ 11), Označení motorových vozidel přepravujících odpad.
- 19.18. (§ 17), Údaje o odpadu a základní popis odpadu (§ 24), Vedení průběžné evidence (§ 26), Ohlašování (§ 27), Nakládání s vybouranými stavebními materiály při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby (§ 42), apod.
- 19.19. Do 31. prosince 2023 mohou být odpady využívány k zasypávání za spinění podmínek pro využívání odpadů na povrchu terénu podle vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti zákona (dle Přílohy č. 10 Tabulky č. 10.1 Požadavky na obsah škodlivin v odpadech využívaných na povrchu terénu a Tabulky č. 10.2 Požadavky.
- 19.20. na výsledky ekotoxikologických testů). Odpady, které nejsou inertním materiálem, nesmí být využívány k zasypávání.
- 19.21. V letech 2021 a 2022 se průběžná evidence vede a roční hlášení za tento rok se podává podle požadavků vyhlášky č. 383/2001 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti zákona o odpadech.
- 19.22. Do 31. prosince 2023 přestává být znovuzískaná asfaltová směs nebo asfaltová směs vyrobená z odpadní asfaltové směsi odpadem, pokud splní požadavky vyhlášky č. 130/2019 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti zákona o odpadech.
- 19.23. Před uskutečněním přepravou nebezpečných odpadů musí být elektronicky v systému SEPNO vyplněn tzv. Ohlašovací list pro přepravu nebezpečných odpadů po území ČR (viz příloha č. 22 vyhlášky o podrobnostech).
- 19.24. Při přepravě odpadu mimo stavbu budou přepravní prostředky uzavřeny nebo budou mít ložnou plochu zakrytou, aby bylo zabráněno úniku převáženého odpadu. Při úniku odpadů bude odpad neprodleně odstraněn a místo uklizeno.
- 19.25. Stavba bude realizována v souladu s předloženou projektovou dokumentací. K případným zásadním změnám, oproti původní předložené PD, bude vyžádáno nové závazné stanovisko orgánu odpadového hospodářství.
- 19.26. Po ukončení prací bude předložena zpráva s celkovou bilancí nakládání s odpady vyprodukovanými v rámci celé stavby. Předložená dokumentace bude v rozsahu identifikace původce (název, IČO, včetně IČP), kód druhu odpadu a název odpadu, vyprodukované množství v tunách dle jednotlivých druhů a kategorií odpadů a kódů nakládání, název, IČO a IČZ oprávněné osoby, která odpad k odstranění nebo využití převzala.

- 19.27. S ohledem na možnost šíření prachu ze staveniště je požadováno, aby byla plocha staveniště zvlhčována a přijata další opatření (čištění kol nákladních automobilů a stavebních mechanismů při výjezdu ze staveniště, čištění komunikací), aby se omezily emise prachu ze staveniště na minimum.
- 19.28. V případě čištění traťového svahu od náletových dřevin, nedoporučujeme jejich pálení. Upozorňujeme na skutečnost, že dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší lze spalovat v otevřeném ohništi pouze suché rostlinné materiály neznečištěné chemickými látkami.
- 19.29. Po ukončení stavebních prací bude ze staveniště odvezen veškerý vybouraný (odstraněný) materiál i přebytečný výkopek (zemina), všechny pozemky dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu, včetně obnovy zatravněných ploch.
20. Stavebník dodrží podmínky stanovené v závazném stanovisku **Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky, Správy CHKO České středohoří, Michalská 14/260, 41201 Litoměřice**, č.j. SR/0602/UL/2018-35 z 22.9.2022:
- 20.1. V prvním roce po instalaci protihlukových stěn proběhne řádné vyhodnocení funkčnosti ochranných prvků proti nárazu ptáků. Vyhodnocení bude zasláno Agentuře (ceske.stredohorinature.cz). V případě, že ochranné prvky budou nedostatečné, bude investorem realizováno doplnění ochranných prvků po konzultaci s Agenturou.
- 20.2. Budou dodrženy podmínky rozhodnutí Agentury č.j. SR/0602/UL/2018-11 ze dne 15. 4. 2019.
21. Stavebník dodrží podmínky stanovené ve vyjádření **Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260/13, 41703 Dubí**, e-mail z 7.12.2021:
- Budou dodrženy následující podmínky:
- 21.1. Stavebník požádá před zahájením stavby sjezdu pro RD zástupce SÚS ÚL(provoz Litoměřice o Souhlas se zvláštním užíváním silnic pro stavební práce s termínem provádění prací. Před zahájením výkopových prací vyzve zhotovitel-investor pracovníka SIÚS ÚK — provoz Litoměřice (Mgr. Kleinerová 416 715 429, K.Husar 416 715 427, J.Galia 416 715 432) k protokolárnímu předání pozemku na místě stavby pro účely stanovené příslušným UR, SP a rozhodnutím o Zvláštním užívání silnice a bude upřesněno konkrétní provedení (výkopy, napojení, zásah silnice, finální povrchy, dodržení funkčnosti odvodnění, apod.). Tímto převzetím se předaný úsek stává stavbou a odpovědnost za jeho stav nese investor. V průběhu prací budou naším pracovníkem odsouhlaseny jednotlivé části stavby po stránce hloubky uložení, dodržení jiných podmínek. Bez tohoto souhlasu nesmí být proveden zásyp, výkop a pod. Po skončení prací za účasti dodavatele a zástupce investora bude pozemek předán zpět SUS UK — provoz Litoměřice s uvedením skutečného rozsahu prací v silničním zařízení a v jeho blízkosti a provede se případný výpočet náhrady, včetně záznamu o odpovědnosti v záruční době, která se stanovuje v délce 60 měsíců.
- 21.2. Tento sjezd (stávající napojení MK) bude upraven v rámci opravy přemostění přes železniční trasu Pha-ÚL dle předložené PD. Dojde k úpravě hlavy křižovatky, zlepšení odvodnění.
- 21.3. AB silnice č.11/261 bude strojně zaříznutý a nové vrstvy AB místní komunikace budou dobaleny.
- 21.4. Bude zachována stávající šíře silnice. Nový AB bude položen ke stávající spáře silnice č.11/261 se zazubením do stávající AB vrstvy sil.č.II/261 a to max.0,5m (viz. Příloha). Oblouk zatravnění, přilehlý k chodníku, bude plynule navazovat na stávající silniční obruby. V tomto místě požadujeme úpravu PD.
- 21.5. Sjezd nebo nájezd na sousední nemovitost není podle § 14 odst. 2), písm. a) zákona č.13/97 Sb. v platném znění součástí ani příslušenstvím silnice. Vlastníkem sjezdu nebo nájezdu je vlastník nemovitosti, nebo má k ní jiná práva.

- 21.6. Upozorňujeme na §19 Zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, kde je mimo jiné uvedeno, že na silniční pozemek nesmí být vypouštěna žádná voda, splašky ani jiné tekutiny. Sjezd - napojení na komunikaci - bude odvodněn (štěrbínový žlab nebo příp. jiné žlaby s krytím mřížkou, opatřit sklon sjezdu směrem od silnice, vybudováním odvodňovacího kanálku, apod.), aby voda ze sjezdu MK nevytékala na silniční těleso. Odvodnění bude provedeno v celé šíři sjezdu. Uliční vpust a skluz pro odvodnění komunikace budou umístěny v nejnižším bodě napojení MK.
- 21.7. Šíře sjezdu - spára mezi silničním tělesem a sjezdem — není v PD uvedena. Proto bude upřesněna před zahájením prací na místě zástupci SÚSÚK provoz Litoměřice.
- 21.8. Napojení MK od mostu až ke hraně silnice č11/261 bude oboustranně upnuté do silničních obrub, které budou na koncích zapuštěny do nivelity terénu nebo napojeny na stávající chodník.
- 21.9. Pracovní spáry v AB budou zality flexibilní zálivkou a zasypany jemnou drtí.
- 21.10. Úpravou napojení MK nesmí dojít k poškození ani znečištění vozovky.
- 21.11. Při realizaci výkopů pro akci nebude žádná těžká technika (nákl.vozidla, kontejnery, a pod), výkopek ani stavební materiál ukládány ani skladovány na silničním pozemku (vozovka, silnice, krajnice) ani jiné části silničního pozemku.
- 21.12. Akce bude provedena dle námi schválené PD.
- 21.13. Po skončení prací bude místo uvedeno do původního stavu a příkop, krajnice bude oseta travním semenem.
- 21.14. Místo stavby bude řádně označeno přenosným dopravním značením dle schválených TP, zhotovitel ručí za jeho řádné osazení a údržbu po celou dobu stavebních prací. Odbor dopravy Městského úřadu v příslušné oblasti bude ve smyslu § 77 Zákona 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, požádán o vydání Stanovení přechodné úpravy silničního provozu, dle předloženého návrhu dopravního opatření, které bude projednáno s příslušným dotčeným orgánem Policie ČR DI v Litoměřicích.
- 21.15. Zásahy do zpevněné části silnice a v její bezprostřední blízkosti budou povolovány pouze od 01.dubna do 31.října příslušného roku mimo období konání zimní údržby, která je vyhlášena od 01.listopadu do 31.března.
- 21.16. Před dokončením akce (příp. před Kolaudací) zajistí investor geometrický plán skutečného provedení napojení (skutečné zaměření sjezdu, zatravněný oblouk, prostor za silničními obrubami, chodník apod.), který bude podkladem pro majetkové vypořádání pozemku.
- 21.17. Požadujeme přizvat k závěrečnému (kolaudačnímu) jednání po dokončení stavby.
22. Stavebník dodrží podmínky stanovené v závazném stanovisku **Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, Velká Hradební 3118/48, 40002 Ústí nad Labem, č.j.KUUK/042793/2022/ZPZ z14.4.2022:**

Budou splněny podmínky:

- Recyklační zařízení nesmí být umístěno a provozováno v oblastech vyhlášených jako nízkoemisní zóny (§ 14 zákona č. 201/2012 Sb.).
- Provoz recyklačního zařízení musí být oznámen 14 dní předem na místně příslušný krajský a obecní úřad a na místně příslušný oblastní inspektorát ČIŽP.
- Pokud je to technicky možné, musí být technologie recyklačního zařízení umístována na nejvhodnější místo z hlediska ochrany ovzduší a rozptylu znečišťujících látek (na místo kryté před větrem, co nejdále od obytné zástavby, po směru převládajících větrů od obytné zástavby, na snadno ukliditelné zpevněné plochy, pokud jsou k dispozici apod.)
- Po ukončení provozu (nebo přerušení provozu na dobu delší než 1 týden) musí být skládky materiálů odklizené nebo zajištěné proti prášení (vlivem větru) a manipulační

plochy, komunikace a také případné nánosy sedimentovaného prachu na objektech a zařízeních uklizené.

- Recyklační zařízení musí být provozováno v povolené konfiguraci a se všemi instalovanými zařízeními sloužícími k ochraně ovzduší ve funkčním stavu, provoz zdroje znečišťování ovzduší a veškeré související činnosti musí být prováděny v souladu s provozním řádem.
- Materiály na skládkách a mezideponiích musí být za suchého a větrného počasí vlhčeny (například kropením hadicí z kropicího vozu nebo hadicí s koncovou rozprašovací hubicí vytvářející vodní mlhu).
- Nezpracovaný i zpracovaný (drcený a vytříděný) materiál musí být v případě potřeby (například při viditelném prášení zasahujícím do blízkosti obytné zástavby) před nakládkou (manipulací) skropen a v případě potřeby skrápěn i během ní. V prostoru provozu recyklace musí být dodržována nejvyšší rychlost pohybu vozidel 10 km/h.
- Řidiči nákladních automobilů odvázejících drcený materiál z provozovny musí být prokazatelným způsobem poučeni o povinnosti zakrytí nákladu na ložném prostoru nákladního automobilu (korbě) plachtou před odjezdem z provozovny a o povinnosti nákladní automobil před odjezdem očistit (v suchých dnech od prachu, ve vlhkých dnech umytím kol od bláta).
- Komunikace a pojižděné plochy v prostoru provozu recyklační linky musí být v době provozování zdroje za suchého počasí skrápěny nejméně 1x denně, v případě nepříznivých podmínek a potřeby (víření a odnos prachu mimo činnou plochu recyklace) častěji.
- V případě nemožnosti zajistit skrápění a úklid vlastními prostředky (například v důsledku technické závady na kropicím vozu nebo zařízení) musí být tato povinnost zajištěna jinak, například pronájmem kropicího vozu. V případě znečištění příjezdových komunikací k provozovně musí provozovatel provést úklid znečištěných komunikací i mimo areál provozovny (v úseku mezi provozovnou a veřejnou komunikací).
- V době, kdy nelze provádět skrápění materiálů, manipulačních ploch a komunikací (při teplotě vzduchu nižší než 2 °C nebo pokud hrozí skrápěním tvorbou námrazy vlivem podchlazených materiálů, ploch či komunikací), budou stroje odstaveny z provozu. Pokud nelze podmínky provozu zajistit nebo spinit (zejména podmínky omezující emise prachu), musí být provoz zdroje (zpracování materiálů či manipulace s nimi) omezen či zastaven. Tím nejsou dotčeny podmínky týkající se vlhčení skládek a komunikací apod.
- provedených vizuálních kontrolách prašnosti, kontrolách funkčnosti skrápěcího zařízení, provedených opatřeních a spotřebě vody na skrápění budou vedeny záznamy v provozní evidenci zdroje.
- Provozovatel bude zpracovávat hlášení podávané prostřednictvím integrovaného systému ohlašovacích povinností v souladu s ust. § 17 odst. 3 písm. c) zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší.

23. Stavebník dodrží podmínky stanovené v závazném stanovisku **Krajské hygienické stanice Ústeckého kraje, ÚP Litoměřice, Mírové náměstí 35, 41246 Litoměřice**, č.j.KHSUL 16044/2022 z 11.4.2022:

- 23.1. v rámci výstavby budou přijata opatření eliminující hlukovou zátěž z použitých mechanismů — časové nasazení, umístění;
- 23.2. predikovaná nadlimitní hlučnost v průběhu výstavby bude řešena předložením žádosti o časově omezené povolení provozu zdroje hluku před zahájením výstavby;
- 23.3. majitelé nemovitostí, dotčených hlukovou zátěží z realizace nízké protihlukové clony budou předem informováni o počátku a časovém harmonogramu stavby;
- 23.4. v rámci kolaudačního řízení bude předložen protokol z měření hluku z provozu po železniční trati č. 1001 Všetaty - Děčín - Prostřední Žleb, konkrétně v úseku km 408,407 - 408,854 vůči nejbližší obytné zástavbě, ověřující účinnost nízké protihlukové clony.

24. Stavebník dodrží podmínky stanovené ve stanovisku **Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov**, zn.POH/04310/2022-2/301100 z 14.3.2022:
- 24.1. Během stavby nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod látkami závadnými vodám.
 - 24.2. V záplavovém území nebudou skladovány snadno rozpojitelné a odplavitelné materiály ani látky závadné vodám, pokud nebudou zabezpečeny před průtoky velkých vod.
 - 24.3. Pro dobu stavby bude vypracován havarijný plán dle vyhlášky č. 450/2005 Sb., v platném znění, a povodňový plán dle TNV 75 2931. Tyto plány budou po výběru zhotovitele stavby předloženy Povodí Ohře, státní podnik, závodu Terezín (Pražská 319, 411 55 Terezín) k vyjádření. Následně bude havarijný plán předložen ke schválení příslušnému vodoprávnímu úřadu a povodňový plán příslušné obci k potvrzení souladu s povodňovým plánem obce. To vše před zahájením stavby.
 - 24.4. Stavba bude koordinována (zejména práce na SO 62-20-01 - most v km trati 408,266 přes Pokratický potok) s naší související stavbou s názvem „Pokratický potok, oprava zakrytého profilu, 2. etapa“. Kontaktní osobou je Pavel Marks, tel: 417 515 728, 734 245 421, Marks@poh.cz.
 - 24.5. Na zakrytém profilu Pokratického potoka bude vyznačeno rozhraní jednotlivých staveb (Povodí Ohře, státní podnik a Správy Železnic, s.o.).
 - 24.6. V rámci provádění prací na SO 62-20-01(most v km trati 408,266 přes Pokratický potok) nedojde k poškození zakrytého profilu Pokratického potoka. Případné poškození bude neprodleně nahlášeno Povodí Ohře, státní podnik provoznímu středisku v Terezíně a uvedeno do náležitého stavu.
 - 24.7. Zahájení a ukončení prací na SO 62-20-01(most v km trati 408,266 přes Pokratický potok) bude s dostatečným časovým předstihem (min. 7 dní) oznámeno provoznímu středisku Povodí Ohře, státní podnik v Terezíně - Pražská 319, 411 55 Terezín, tel.: 416 707 839, 606 757 553 Ing. Pětík (petik@poh.cz).
 - 24.8. Po kompletním ukončení prací na SO 62-20-01(most v km trati 408,266 přes Pokratický potok) bude přizván pracovník provozního střediska v Terezíně ke kontrole provedení stavby a konečný stav bude tímto pracovníkem protokolárně odsouhlasen.
 - 24.9. Předmětná stavba se částečně nachází ve správním území státního podniku Povodí Labe. PD bude předložena k vyjádření Povodí Labe, s.p., Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové.
25. Stavebník dodrží podmínky stanovené ve stanovisku **GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 60200 Brno**, zn.5002526756 z 12.1.2022:
- 25.1. V oblasti plánované akce se nachází STL plynovody.
 - 25.2. Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti:
 1. Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení PZ. Vytyčení trasy provede příslušná regionální oblast ZDARMA. Formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/csids-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku. Při podání žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska a sdělí termín zahájení a ukončení stavby. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení PZ (sondou) je povinen provést stavebník na svůj náklad.
BEZ VYTYČENÍ TRASY A PŘESNÉHO URČENÍ ULOŽENÍ PZ STAVEBNÍKEM NESMÍ BÝT VLASTNÍ STAVEBNÍ ČINNOST ZAHÁJENA. VYTYČENÍ POVAŽUJEME ZA ZAHÁJENÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI V OCHRANNÉM A BEZPEČNOSTNÍM PÁSMU PZ. PROTOKOL O VYTYČENÍ MÁ PLATNOST 2 MĚSÍCE.
 2. Stavebník je povinen stavebnímu podnikateli prokazatelně předat kopii tohoto stanoviska. Převzetí kopie stvrdí stavební podnikatel stavebníkovi svým podpisem a zápisem do stavebního deníku. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou PZ, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.

3. Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, TPG 700 03, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
 4. Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu PZ vč. přesného určení uložení PZ je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození PZ nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
 5. V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení PZ v místě křížení na náklady stavebníka. Technologie musí být navržena tak, aby v místě křížení nebo souběhu s PZ byl dostatečný stranový nebo výškový odstup od PZ, který zajistí nepoškození PZ během prací a to s ohledem na použitou bezvýkopovou technologii a všechny její účinky na okolní terén. V případě, že nemůže být tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.
 6. Odkrytá PZ budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečena proti jejich poškození.
 7. Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na PZ, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
 8. Bude zachována hloubka uložení PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
 9. Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození PZ (vč. drobných vrypů do PE potrubí, poškození izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie, markeru atd.) na telefon 1239.
 10. Před provedením zásypu výkopu a v průběhu stavby bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu PZ. Povinnost kontroly se vztahuje i na PZ, která nebyla odhalena. Kontrolu provede příslušná regionální oblast (formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Kontrolu je třeba objednat min. 5 dnů předem. Předmětem kontroly je také ověření dodržení stanovené odstupové vzdálenosti staveb, které byly povoleny v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ.
 11. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být PZ zasypána. Stavebník je povinen na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.
 12. PZ budou po kontrole řádně podsypána a obsypána těženým pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s TPG 702 01, TPG 702 04.
 13. Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky PZ.
 14. Pokud stavebník nedodrží podmínky stanovené tímto stanoviskem bude činnost stavebníka vyhodnocena provozovatelem PZ jako narušení ochranného nebo bezpečnostního pásma PZ a budou z toho vyvozeny příslušné důsledky.
26. Stavebník dodrží podmínky **Severočeských vodovodů a kanalizací, a.s., Přítkovská 1689, 41550 Teplice**, zn.SCVKZAD124863/TPCUL/BB z 13.1.2022:
- 26.1. Při umístění jakýchkoliv staveb požadujeme respektovat ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok dle zákona č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu o změně některých zákonů v platném znění. Výkopy v těchto ochranných pásmech je nutno provádět ručně
 - 26.2. Stávající zařízení — vodovodní řady a kanalizační stoky požadujeme respektovat a zachovat (nepoškodit).
 - 26.3. Upozorňujeme dále zejména na poklopy šoupat, hydrantů a ventilové poklopy hlavních uzávěrů vody na řadech, revizní kanalizační šachty, které je nutno respektovat a zachovat. Zejména požadujeme, aby při výstavbě nedošlo k výrazné

změně nivelety terénu (max. tolerance 015 cm) a tím snižování nebo zvyšování krytí nad stávajícím vodohospodářským zařízením.

- 26.4. Při souběhu a křížení s námi provozovaným vodohospodářským zařízením bude dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ a další zákony a předpisy pro ukládání inženýrských sítí. Upozorňujeme, že v případě zjištění pokládky v rozporu s touto normou, investor tyto na vlastní náklady přeloží.
- 26.5. Požadujeme být přizváni ke každému dotyku s námi provozovaným vodohospodářským zařízením včetně přípravy a provedení neřízeného protlaku v komunikaci.
- 26.6. Požadujeme s dostatečným předstihem provést písemně ohlášení zahájení výkopových prací na akci. Před zahájením výkopových prací si investor zajistí vytýčení vodohospodářského zařízení na místě přímo v trase a prostoru potřebném pro provádění stavby. Vytýčení skutečného umístění zařízení je nutné objednat na tel. 840 111 111, e-mail info4scvic.cz.
- 26.7. Investor stavby prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou tohoto vedení a zařízení, včetně jeho profilu, upozorní organizace provádějící práce na možnou polohovou odchylku uložených sítí od výkresové dokumentace a zajistí průběžné provádění kopaných sond v místech nejasností při křížení a souběhu sítí.
- 26.8. Při zásahu do silničního tělesa bude dodržena ČSN 73 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“.
- 26.9. Zahájení prací nám bude s předstihem písemně oznámeno včetně jména a telefonického spojení stavebního dozoru a dodavatele stavby, aby v případě sporů mohla být rychle a účelně sjednána náprava. Rovněž bude písemně provozu vodovodů a kanalizací oznámeno ukončení stavebních prací.
- 26.10. Případná existence vodovodních či kanalizačních přípojek není předmětem tohoto stanoviska. S žádostí o informaci k existenci přípojek se obraťte na vlastníky přípojek, kdy vlastníkem vodovodní nebo kanalizační přípojky, popřípadě jejích částí zřízených přede dnem nabytí účinnosti zákona č. 274/2001 Sb. Zákona o vodovodech a kanalizacích v platném znění, je vlastník pozemku nebo stavby připojené na vodovod nebo kanalizaci, neprokáže-li se opak.
- 26.11. V případě, že Vám byl na Vaši žádost poskytnut vektorový (dgn) zákres sítě, Vás upozorňujeme, že tato data mohou být využita pouze pro účely záměru, na které bylo vyjádření vydáno a nemohou být poskytována třetím osobám, případě jakkoliv dále využívána.
- 26.12. K závěrečné prohlídce stavby investor doloží:
-potvrzení (zápis) o kontrole před záhozem s provozovatelem vodovodů — podle příslušnosti (provoz Litoměřice p. Pech st.) a provozovatelem kanalizací (provoz Litoměřice p. Weber).
-potvrzení (zápis) o předání povrchových znaků (poklopy šoupat, šachet a ventilů) po dokončení prací s místním provozovatelem vodovodů (středisko Litoměřice p. Pech st.) a provozovatelem kanalizací (středisko Litoměřice p. Weber).
27. Stavebník dodrží podmínky stanovené ve stanovisku CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 19000 Praha 9, č.j.502035/22 z 4.1.2022:
- 27.1. Pro zajištění ochrany našeho vedení požadujeme, aby měl stavebník před vydáním uvedeného rozhodnutí platné „Vyjádření o existenci vedení sítí elektronických komunikací“. Zároveň stavebníka upozorňujeme, že podmínky dané ve „Vyjádření...“ musí být dodrženy.
- 27.2. V oblasti stavby se nachází naše ochranné pásmo vedení a zařízení SEK, které požadujeme respektovat a chránit před poškozením. V ochranném pásmu našeho vedení nesmí dojít ke

snížení, či zvýšení stávající nivelety terénu. V místě kolize stavby s naším vedením požadujeme dodržet ČSN 736005,736006.

27.3. Musí být dodrženy podmínky:

1. PLATNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK

- i) Tyto Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „VPOSEK“) tvoří součást Vyjádření (jak je tento pojem definován níže v článku 2 VPOSEK).
- ii) V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito VPOSEK mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito VPOSEK stanoveno jinak.

2. DEFINICE

Níže uvedené termíny, jsou-li použity v těchto VPOSEK a uvozeny velkým písmenem, mají následující význam:

„CETIN“ znamená Česká telekomunikační infrastruktura a.s. se sídlem Olšanská 2681/6, Praha 3 PSČ 130 00, IČO: 04084063, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spz. B 20623;

„Den“ je kalendářní den;

„Kabelovod“ podzemní zařízení sestávající se z tělesa Kabelovodu a kabelových komor, sloužící k zatahování kabelů a ochranných trubek; „Občanský zákoník“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů;

„POS“ je zaměstnanec společnosti CETIN, pověřený ochranou sítě, A. Kodýtek 606 757 131;

„Pracovní den“ znamená Den, který není v České republice dnem pracovního klidu nebo státem uznaným svátkem;

„Příslušné požadavky“ znamená jakýkoli a každý příslušný právní předpis, vč. technických norem, nebo normativní právní akt veřejné správy či samosprávy, nebo jakékoli rozhodnutí, povolení, souhlas nebo licenci, včetně podmínek, které s ním souvisí;

„Překládka“ je stavba spočívající ve změně trasy vedení SEK ve vlastnictví CETIN nebo přemístění zařízení SEK ve vlastnictví CETIN; Stavebník, který Překládku vyvolal, je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

„SEK“ je síť elektronických komunikací ve vlastnictví CETIN;

„Stavba“ je stavba a/nebo činnosti ve vztahu, k níž bylo vydáno Vyjádření, a je prováděna Stavebníkem a/nebo Žadatelem v souladu s Příslušnými požadavky, povolená příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

„Stavebník“ je osoba takto označená ve Vyjádření;

„Stavební zákon“ je zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu;

„Vyjádření“ je vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací vydané společností CETIN dne 25. 5. 2018 pod č.j. 620763/18;

„Zájmové území“ je území označené Žadatelem a/nebo Stavebníkem v Žádosti;

„Situační výkres“ je výkres, který je přílohou Vyjádření a obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem v Žádosti a výřezy účelové mapy SEK;

Zákon o elektronických komunikacích“ je zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů;

Žadatel“ je osoba takto označená ve Vyjádření.

Žádost“ je žádost, kterou Žadatel a/nebo Stavebník požádal CETIN o vydání Vyjádření.

3. PLATNOST A ÚČINNOST VPOSEK

Tyto VPOSEK jsou platné a účinné Dnem odeslání Vyjádření na i) adresu elektronické pošty Stavebníka a/nebo Žadatele uvedenou v Žádosti nebo ii) adresu pro doručení prostřednictvím poštovní přepravy uvedenou Stavebníkem a/nebo Žadatelem v Žádosti.

4. OBECNÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE

- i) Stavebník, Žadatel je výslovně srozuměn s tím, že SEK je veřejně prospěšným zařízením, byla zřízena ve veřejném zájmu a je chráněna Příslušnými požadavky.
- ii) SEK je chráněna ochranným pásmem, jehož rozsah je stanoven (a) ustanovením § 102

Zákona o elektronických komunikacích a/nebo (b) právními předpisy účinnými před Zákonem o elektronických komunikacích, není-li Příslušnými požadavky stanoveno jinak.

- iii) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění Stavby nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinnosti dle tohoto odstavce má Stavebník rovněž ve vztahu k SEK, které se nachází mimo Zájmové území.
- iv) Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v Situačním výkresu, který je přílohou Vyjádření a skutečným stavem, je Stavebník a/nebo Žadatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.
- v) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit takovou skutečnost dohledovému centru společnosti CETIN na telefonní číslo+420 238 462 690.
- vi) Bude-li Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba na společností CETIN požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, je oprávněn kontaktovat POS

5. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY

- i) Při projektování Stavby je Stavebník povinen zajistit, aby projektová dokumentace Stavby (i) zohledňovala veškeré požadavky na ochranu SEK vyplývající z Příslušných požadavků, zejména ze Zákona o elektronických komunikacích a Stavebního zákona, (ii) respektovala správnou praxi v oboru stavebnictví a technologické postupy a (iii) umožňovala, aby i po provedení a umístění Stavby dle takové projektové dokumentace byla společnost CETIN, jako vlastníků SEK schopna bez jakýkoliv omezení a překážek provozovat SEK, provádět údržbu a opravy SEK.
- ii) Nebude-li možné projektovou dokumentací zajistit některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i) a/nebo umístění Stavby by mohlo způsobit, že nebude naplněn některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i), vyvolá Stavebník Překládku.
- iii) Při projektování Stavby, která se nachází nebo je u ní zamýšleno, že se bude nacházet v ochranném pásmu radiových tras společnosti CETIN a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveniště (jeřáby, konstrukce, atd.) je Stavebník povinen písemně kontaktovat POS za účelem získání konkrétního stanoviska a podmínek k ochraně radiových tras společnosti CETIN a pro určení, zda Stavba vyvolá Překládku. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu, který je součástí tohoto Vyjádření
- iv) Pokud se v Zájmovém území nachází podzemní sílové vedení (NN) ve vlastnictví společnosti CETIN, je Stavebník povinen ve vztahu k projektové dokumentaci zajistit totéž, co je uvedeno pod písm. (i) tohoto článku 5, přičemž platí, že Stavebník vyvolá Překládku v případech uvedených pod písm. (ii) tohoto článku 5.
- v) Stavebník je povinen při projektování Stavby, která je stavbou (a) zařízení silových elektrických sítí (VN, VVN a ZVVN) a/nebo (b) trakčních vedení, provést výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK, zpracovat ochranná opatření, to vše dle a v souladu s Příslušnými požadavky. Stavebník je povinen nejpozději třicet (30) Dnů před podáním žádosti o vydání příslušného správního rozhodnutí k umístění Stavby dle Stavebního zákona předat POS výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK a zpracovaná ochranná opatření.
- vi) Je-li Stavba v souběhu s Kabelovodem, nebo Kabelovod kříží, je Stavebník povinen nejpozději ke Dni, ke kterému započne se zpracováním projektové dokumentace ke Stavbě, oznámit POS a projednat s POS (a) veškeré případy, kdy trajektorie podvrtů a protlaků budou vedeny ve vzdálenostech menší, než je 1,5 m od Kabelovodu a (b) jakékoliv výkopové práce, které budou nebo by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní Kabelovodu nebo kabelové komory.
- vii) Je-li Stavba umístěna nebo má být umístěna v blízkosti Kabelovodu, ve vzdálenostech menší, než jsou 2 m nebo kříží-li Stavba Kabelovod ve vzdálenosti menší, než je 0,5 m nad nebo kdekoliv pod Kabelovodem, je Stavebník povinen předložit POS k posouzení zakreslení Stavby v příčných řezech, přičemž do příčného řezu je Stavebník rovněž povinen zakreslit profil kabelové komory.

6. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY

- i) Stavebník je před započítím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen vytýčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytýčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společností CETIN vzniknou a je povinen je společnosti CETIN uhradit.
- ii) Pět (5) Pracovních dní před započítím jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.
- iii) Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.
- iv) Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozvaděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK, která je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činnosti nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
- v) Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečnosti, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.
- vi) Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.
- vii) Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.

7. ROZHODNÉ PRÁVO

Vyjádření a VPOSEK se řídí českým právem, zejména Občanským zákoníkem. Zákonem o elektronických komunikacích a Stavebním zákonem. Veškeré spory z Vyjádření či VPOSEK vyplývající budou s konečnou platností řešeny u příslušného soudu České republiky.

8. PÍSEMNÝ STYK

Písemným stykem či pojmem „písemně“ se pro účely Vyjádření a VPOSEK rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:

- v listinné podobě;

- e-mailovou zprávou se zaručeným elektronickým podpisem dle zák. č. 227/2000 Sb., o elektronickém podpisu a o změně některých dalších zákonů (zákon o elektronickém podpisu), ve znění pozdějších předpisů;

9. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

I) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počínaje Dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu společností CETIN.

II) Pro případ porušení kterékoliv z povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby, založené Vyjádřením /nebo těmito VPOSEK je Stavebník, Žadatel či jím pověřená třetí osoba odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti CETIN vzniknou porušením povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby.

28. Stavebník dodrží podmínky stanovené ve vyjádření **Vodafone Czech Republic a.s., Náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5**, zn.MW9910189592373677 z 12.1.2022:

28.1. Ve Vámi zadaném zájmovém území se nachází **vedení veřejné komunikační sítě (dále jen „VVKS“)** a její ochranné pásmo. Ochranné pásmo MS je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 1 m po stranách krajní hrany vedení VVKS (dále jen „Ochranné pásmo“).

28.2. Během realizace uvedené akce Vaší společnosti nesmí dojít k jejímu porušení a k omezení funkčnosti naší VVKS či jinému zásahu do VVKS. V případě, že zjistíte kolizi VVKS s Vaší akcí nebo zasahujete s Vaší akcí do ochranného pásma VVKS kontaktujte bezodkladně naši společnost, abychom mohli stanovit konkrétní podmínky ochrany VVKS, případně stanovili podmínky přeložení VVKS. Vyzvěte naši společnost nejpozději však před počátkem zpracování projektové dokumentace stavby, a to prostřednictvím kontaktní osoby (Anatolij Drahoš, tel. 724 608 031, email anatolij_drahos@infotel.cz).

28.3. V případě nutnosti přeložení VVKS je nutné s naší společností uzavřít Dohodu o překládce, a to v dostatečném časovém předstihu před zahájením stavby (nejlépe před zahájením stavebně správního řízení na příslušném stavebním úřadě). Veškeré náklady spojené s přeložením VVKS budou hrazeny investorem stavby.

28.4. Před zahájením stavby si také zajistěte vytýčení VVKS přímo na místě stavby (kontaktní osoba je uvedena výše).

28.5. Splnit všeobecné podmínky:

Všeobecné podmínky ochrany VVKS společnosti Vodafone

I. Obecná ustanovení

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení VVKS ve vlastnictví společnosti Vodafone a je výslovně srozuměn s tím, že VVKS jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy.
2. Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení VVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo VVKS tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k WKS. Při křížení nebo souběhu činností s VVKS je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými

postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1 m od krajního vedení vyznačené trasy VVKS se musí pracovat s nejvyšší opatrností a jen s ručním nářadím bez použití mechanizace.

3. Pro případ porušení kterékoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, založené Všeobecnými podmínkami ochrany VVKS společnosti Vodafone je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti Vodafone vzniknou porušením jeho povinností.
4. V případě, že budou zemní práce zahájeny po uplynutí doby platnosti příslušného vyjádření, musí být takto neplatné vyjádření aktualizováno. Je třeba požádat o vydání nového vyjádření, které bude podkladem pro následné vytýčení nebo určení polohy VVKS.

II. Součinnost stavebníka při činnostech v blízkosti VVKS

1. Započetí činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit Vodafone, a to v dostatečném časovém předstihu (alespoň 10 pracovních dní před zahájením stavebních prací). Oznámení musí obsahovat číslo vyjádření, k němuž se vztahují tyto podmínky.
2. Před započatím zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení tras VVKS na terénu dle polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou VVKS prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou činnosti provádět.
3. Při provádění zemních prací v blízkosti VVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání VVKS. Odkryté VVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
4. Při zjištění rozporu mezi vytýčením/údaji o poloze VVKS a skutečností či při jejím narušení stavebník zastaví pracovní činnost a neprodleně informuje Vodafone, tím není dotčena trestní či hmotná odpovědnost stavebníka za způsobené škody. V pracích lze pokračovat až po projednání a schválení dalšího postupu.
5. Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí VVKS, je povinen stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím VVKS vyzvat Vodafone ke kontrole. Zához je oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas Vodafone. Pracovníci stavebníka provádějící zemní práce zhutní zeminu pod VVKS, a to uloží před záhozem do pískového lože, vedení bude mechanicky chráněno (cihla, zákrytové desky, další zához proveden třídnou zeminou), cca 30cm pod definitivním povrchem bude umístěna výstražná folie oranžové barvy.
6. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti Vodafone.
7. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu VVKS mimo vozovku přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než VVKS řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat s Vodafone způsob mechanické ochrany trasy VVKS.
8. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase VVKS (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah chodníků, parkovišť, komunikací, zpevněných ploch, apod.
9. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky VVKS.
10. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání s Vodafone jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky VVKS, zejména s ochrannou skříní optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoliv jiným zařízením VVKS.
11. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození i krádež VVKS neprodleně od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit Vodafone.
12. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od VVKS, aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenost menší než 1 m od VVKS.
13. Při přepravě nebo manipulaci vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou VVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku vedení nad zemí, případně potřebnou změnu výšky vedení projednat s Vodafone.

III. Práce v budovách a odstraňování budov

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen před zahájením jakýchkoliv prací v budovách, kterými by mohl ohrozit stávající VVKS, prokazatelně kontaktovat Vodafone a zajistit u společnosti Vodafone bezpečné odpojení VVKS.
2. Při provádění činností v budovách je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen v souladu s právními předpisy, technickými a odbornými normami, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy provést mimo jiné průzkum vnějších i vnitřních vedení VVKS na omítce i pod ní.

IV. Součinnost stavebníka při přípravě stavby

1. Pokud by činností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, k níž je třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, mohlo dojít k ohrožení či omezení VVKS, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat Vodafone a předložit zakreslení VVKS do příslušné dokumentace stavby (projektové, realizační, koordinační atp.).
 2. V případě, že pro činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, není třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen předložit zakreslení trasy VVKS i s příslušnými kótami do zjednodušené dokumentace (katastrální mapa, plánec), ze které bude zcela patrná míra dotčení VVKS.
 3. Pokud by navrhované stavby (produktovody, energovody aj.) svými ochrannými pásmy zasahovaly do prostoru stávajících tras a zařízení VVKS, či do jejich ochranných pásem, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen realizovat taková opatření, aby mohla být prováděna údržba a opravy VVKS, a to i za použití mechanizace, otevřeného plamene a podobných technologií.
29. Stavebník dodrží podmínky stanovené v souhrnném stanovisku ČD - Telematiky, a.s., Pernerova 2819/2a, 13000 Praha, č.j.00790/2022-Če z 2.2.2022:

29.1. Zařízení:

Prostředky sítí elektronických komunikací v majetku ČD Telematiky a.s. a v majetku Správy železnic s.o. ve správě CDT.

29.2. *Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě ČD-T je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí;*

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy)
- aby činnosti na majetku ve správě ČD-T uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.
- písemné vyrozumění organizaci udržující, o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz. sekce O nás - Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě) provedeno vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci.
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,

- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označníky, markery,...)
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz. sekce O nás - Informace pro stavebníky • Vytyčení trasy v telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 .Prostorově uspořádání sítě technického vybavení.
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „ Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN.VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54- ed.3 „Uzemnění a ochranné vodiče"
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000)
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb.. Zákon o drahách a zákonu 183/2006 Sb., Stavební zákon včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na telekomunikačním vedení (zařízení) organizaci, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení. dle zákona o drahách č.266/1994 Sb.“ „Podmínky odborně způsobilosti" výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace, (zejména Předpisem Zam. 1). Toto (časové omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace.
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení" se správcem kabelu (Správy železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň) v případě kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení)

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

29.3. Dodržet podmínky pro stavební činnosti v blízkosti komunikačních vedení ve vlastnictví ČD - Telematika a.s.:

1. Předmět Podmínek

1.1. Co obsahují: Tyto Podmínky obsahují:

- a) povinnosti stavebníka jemu stanovené obecně závaznými právními předpisy České republiky, na jejichž dodržování ČD-T trvá,
- b) povinnosti určené stavebníkovi ČD-T z titulu vlastnického práva ke komunikačnímu vedení, které je stavbou stavebníka dotčeno, a dále

c) závazný způsob pro vytyčení trasy komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T.

2. Pojmy užívané v Podmínkách

- 2.1. **Stavebník:** stavebníkem se dle těchto Podmínek rozumí osoba, která pro sebe žádá vydání stavebního povolení nebo ohlašuje provedení stavby, terénní úpravy nebo zařízení a dále osoba, která výše uvedené provádí, pokud nejde o stavebního podnikatele realizujícího stavbu v rámci své podnikatelské činnosti.
- 2.2. **ZoEK:** zákon č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích v platném znění
- 2.3. **StavZ:** zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu v platném znění
- 2.4. **Komunikační vedení;** síť elektronických komunikací, tak jak je tato vymezena v § 2 písm. h) ZoEK, ve vlastnictví ČD-T
- 2.5. **Kontaktní osoba;** Luboš Jelínek, tel. +420 602 162 735, lubos.jelinek@cdt.cz
- 2.6. **Ochranné pásmo komunikačního vedení;** pásmo, které u podzemního komunikačního vedení činí 1,0m po stranách krajního vedení.
- 2.7. **Smluvní podmínky:** Tyto Podmínky tvoří v případě uzavření smluvního vztahu se stavebníkem spolu s platnou smlouvou „smluvní podmínky*“.
- 2.8. Veškeré ostatní pojmy užívané těmito Podmínkami je nutné vykládat dle obecně závazných právních předpisů, zejména pak dle StavZ a ZoEK.

3. Povinnosti stavebníka při stavbě

3.1. Pro účely překládky komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T je stavebník povinen uzavřít se společností ČD-T smlouvu o realizaci přeložky kabelových sítí ČD - Telematika a.s. Dle §104 odst.17 ZoEK nese stavebník, který vyvolal překládku komunikačního vedení, náklady spojené s nezbytnými úpravami dotčeného úseku vedení sítě elektronických komunikací, a to na úrovni stávajícího technického řešení.

3.2. Stavebník je povinen, v souladu se ZoEK, učinit veškerá potřebná opatření k tomu, aby nedošlo k poškození komunikačních vedení stavebními pracemi, zejména tím, že:

- písemně vyrozumí organizaci, která vydala vyjádření, o svém úmyslu provádět stavební práce v blízkosti komunikačního vedení a to nejméně 15 dnů předem,
- před zahájením zemních prací zajistí vytyčení polohy komunikačního vedení přímo na staveništi,
- zajistí, aby nebyly prováděny zemní práce, nebo terénní úpravy v ochranném pásmu komunikačního vedení bez souhlasu jeho vlastníka, ČD-T,
- prokazatelně seznámí všechny pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou komunikačního vedení,
- zajistí odpovídající ochranu komunikačního vedení dle obecně závazných právních předpisů a norem, pokud bude jeho trasa pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- provede výkop kontrolních sond v případě jakýchkoliv pochybností o trase komunikačního vedení vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- vyzve ČD-T prostřednictvím kontaktní osoby k provedení kontroly před ukončením stavebních prací, zda nebylo pracemi zasaženo do komunikačního vedení nebo jeho ochranného pásma, nebo zda není poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a podmínky stanovené ČD-T,
- zajistí, aby nad trasou komunikačního vedení nebyly budovány skládky, zařízení a vysazovány trvalé porosty, které by znemožnily přístup ke komunikačnímu vedení (např. trvalých parkovišť, apod.),
- nesníží ani nezvýší bez souhlasu ČD-T krytí trasy komunikačního vedení,
- zajistí, aby při případném křížení, nebo souběžích podzemních sítí byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- bude provádět veškeré práce dle podmínek stanovených obecně závaznými právními předpisy, zejména pak ZoEK, StavZ a zákon č. 266/1994 Sb, (zákon o drahách),
- bude při provádění zemních prací dodržena ČSN 73 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a

zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, WN a ZW a ČSN 33 2000-5-54 ed. 3 „Uzemnění a ochranné vodiče“,

- neprodleně ohlásí případné poškození komunikačního vedení kontaktní osobě a na dohledové centrum sítě ČD- T, tel: -+420 210 021 666,
- ohlásí kontaktní osobě ukončení stavby servisu kab. sítí, který vydal vyjádření a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby.

3.3. Stavebník je srozuměn s tím, že nedodržením těchto podmínek může dojít k hrubému porušení zákona č. 266/1994 Sb. zákon o drahách a ke spáchání správního deliktu podle ZoEK. Dle § 118 odst. 22 písm. a) ZoEK může být stavebníkovi za uvedený správní delikt uložena pokuta až do výše 2 000 000,- Kč. Dle §119 odst. 7 ZoEK může být stavebníkovi za uvedený přestupek uložena pokuta až do výše 100 000,- Kč. Tím však není dotčeno právo ČD-T požadovat po stavebníkovi náhradu škody, a to jak škody skutečné, tak ušlého zisku. Stavebník je srozuměn s tím, že nese veškeré náklady na uvedení komunikačního vedení do původního stavu v případě, že dojde v souvislosti s realizací stavby k jeho poškození.

3.4. **Veškeré činnosti spojené s manipulací, přeložkami či překládkami komunikačních vedení jsou nezadatelné a je oprávněna je vykonávat pouze ČD-T.**

4. **Povinnosti stavebníka při vytyčování trasy komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T**

4.1. Stavebník je povinen zadat sdělení polohy a vytyčení trasy komunikačního vedení výlučně ČD-T, prostřednictvím kontaktní osoby uvedené shora. Cena uvedených činností bude stanovena dle platného ceníku ČD-T.

4.2. Je-li vytyčení stavebníkem požadováno do tří (3) dnů od data doručení žádosti (objednávky) na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.

4.3. V případě, kdy musí být vytyčení provedeno geodetickou kanceláří, nese stavebník veškeré náklady s tím spojené.

4.4. Vytyčení komunikačního vedení bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně čtrnáct (14) dnů před požadovaným termínem, případně do pěti (5) dnů před požadovaným termínem, je-li vytyčení požadováno expresně do tří (3) dnů dle bodu 4.2. Objednávka bude minimálně obsahovat; číslo vyjádření, jeho datum vydání, IČO, DIČ a bankovní spojení stavebníka. Jako dodavatel pak bude objednávkou specifikována obchodní společnost ČD-T dle identifikátorů uvedených v záhlaví těchto Podmínek. Objednávka musí být doručena na adresu provozovny ČD-T, Centrální podatelna - U2, Pod Tábořem 369/8a, 190 01 Praha 9.

Termín, způsob a formu vytyčení je možno řešit individuálně po telefonické dohodě s kontaktní osobou.

30. Stavebník dodrží podmínky stanovené ve stanovisku **Českých drah, a.s. Regionální správy majetku Praha, Prvního pluku 81/2a, 13011 Praha, IČ:70994226, č.j.457/22-O32-294 z 10.2.2022:**

30.1. Před realizací stavby požadujeme uzavření nájemní smlouvy na pozemky určené pro dočasný zábor. Nájemní smlouva na dočasný zábor bude uzavřena po dobu realizace stavby.

30.2. Pozemky pro stavbu, včetně zařízení staveniště a přístupových cest, budou protokolárně předány správcem panem Alešem Nadrchalem, tel.: 724 339 568, a to nejméně 14 dní před zahájením stavby. Majetek ve správě RSM Praha nesmí být stavebními pracemi bez předcházející dohody se správcem ohrožen ani nesmí být omezena jeho funkčnost.

30.3. Zároveň požadujeme přizvat správce ke kontrole pozemku s protokolárním předáním po dokončení stavebních prací. Ke dni předání musí být majetek ČD, a.s. ve správě RSM Praha uveden do původního stavu. Tento protokol není podklad ke kolaudaci stavby. Souhlas s kolaudací stavby bude vydán referentem správy majetku Denisa Čilová, tel.: 602 100 919, email: Cilova@rsrn.cd.cz na základě souhlasu správce a splnění majetkoprávních podmínek výše uvedených.

- 30.4. Upozorňujeme, že zařízení staveniště č. 2 v km 406,800 a 407, 060 je umístěně v prostoru, kde probíhá veřejná nakládka. Veřejná nakládka nesmí být omezena,
- 30.5. Zařízení staveniště č. 4 v km 412,500 — 412,800 povolujeme pouze v rozsahu zakresleném v příloze.
- 30.6. Bude dodržena veškerá platná legislativa na ochranu životního prostředí, stavební Činnosti nedojde ke znečištění pozemků v majetku ČD, a.s. Po ukončení veškerých prací musí být pozemky předány uklizené.
- 30.7. Odpady budou likvidovány dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů a na náklady stavebníka. Po dokončení veškerých stavebních prací musí být pozemky náležitě upraveny, odpad a přebytečný materiál odvezen. Pokud dojde ke kontaminaci pozemků ropnými deriváty v průběhu stavby, provede investor na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci
- 30.8. Před zahájením kácení zeleně na pozemcích ve vl. ČD, a.s. musí být předem kontaktován ekolog RSM Praha Petra Viletová, tel.: 601 130 663. Zeleň, která bude ponechána, bude chráněna dle standardu SPPK A01 002 - ochrana dřevin při stavební činnosti — zejména ustanovení o ochraně kořenového systému dřevin. Souhlas s kácením dřevin v rozsahu doložené projektové dokumentace bude vydán ekologem RSM Praha na základě samostatné žádosti s doložením dendrologického průzkumu, který musí obsahovat specifikaci dřevin (druhy, popřípadě rody dřevin, Jejich počet a obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí; pro zásah do zapojených porostů dřevin lze namísto počtu kácených dřevin uvést výměru plochy s uvedením druhového, popřípadě rodového zastoupení dřevin a specifikaci zásahu), situační zá kras jednotlivých dřevin a návrh vyrovnaní majetkoprávních vztahů mezi ČD a investorem v souvislosti se zásahem do dřevin včetně užívání dotčených pozemků ve vlastnictví ČD a Dohody o podmínkách realizace stavby.
31. Stavebník dodrží podmínky stanovené ve vyjádření **Telco Pro Services, a. s., Duhová 1531/3, 14000 Praha 4**, zn.0201347338 z 4.1.2022:
- 31.1. Podmínky pro provádění zemních prací v blízkosti komunikačního vedení společnosti Telco Pro Services, a. s.:
- Stavebník zajistí ochranu zařízení společnosti Telco Pro Services, a. s. v rozsahu daném zákonem č.127/2005 Sb., příslušnými ČSN a těmito podmínkami tak, aby během stavební činnosti ani jejím následkem nedošlo k jeho poškození. V této souvislosti odpovídá za škody jak na zařízení společnosti Telco Pro Services, a. s., tak za škody vzniklé na zdraví a majetku třetím osobám. Ochranu bezporuchového provozu zařízení společnosti Telco Pro Services, a. s. během stavby i po jejím dokončení zajistí sám nebo u svých dodavatelů zejména tím, že **u podzemního komunikačního vedení (PKV):**
- a) Před zahájením zemních prací je povinností stavebníka objednat vytyčení přesné polohy PKV nebo zařízení na staveništi u Telco Pro Services, a. s. 15 dnů předem na e-mail nebo linku t.č. 841 842 843. Zároveň prokazatelně seznámí provádějící pracovníky s polohou komunikačního vedení. geoportal.cezictservices@cez.cz
- b) Po vytyčení podzemního telekomunikačního vedení bude pracovníkem, provádějícím vytyčení, vydán „Protokol o vytyčení“, jehož součástí je „Souhlas s činností v ochranném pásmu podzemního telekomunikačního vedení“. Osoba, která protokol přebírá, prokazatelně seznámí pracovníky provádějící činnost v ochranném pásmu podzemního telekomunikačního vedení s jeho vyznačenou polohou. Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení je 1,0 m po stranách krajního vedení.
- c) Při zemních pracích nutno upozornit na zvýšenou opatrnost v místech střetu s podzemním komunikačním vedením, nebude použito mechanismů (hlubičů, bagrů apod.) v prostoru 1,0 m po stranách krajního vedení na každou stranu od osy krajního vedení
- c) Řádně zabezpečit odkryté podzemní komunikační vedení při práci i proti poškození nepovolanou osobou.

d) Podkopané kabely budou podloženy ve vzdálenosti 1,5m a zemina pod podložním musí být řádně upěchována. Pro zavěšení kabelu nebude použito sousedních kabelů nebo potrubí. Kabelové spojky budou uloženy vodorovně na můstku. Při práci s vysazováním a podkládáním kabelů zajistí přítomnost odpovědného pracovníka přes společnost Telco Pro Services, a. s.

e) Každé poškození PKV okamžitě ohlásit Telco Pro Services, a. s. na e-mail nebo linku t.č. 841 842 843. geportal.cezictservices@cez.cz

f) Před zakrytím obnaženého kabelu vyzve Telco Pro Services, a. s. ke kontrole, zda vedení nebylo při provádění prací viditelně poškozeno, a zda je v původní poloze. O souhlasu Telco Pro Services, a. s., bude proveden zápis do stavebního deníku firmy provádějící stavbu.

g) Na vytýčenou trasu komunikačního vedení nebude uskladňován stavební materiál, zemina a nebude prováděna žádná činnost, která by znesnadňovala přístup ke kabelovému vedení nebo ohrožovala plynulost a bezpečnost jeho provozu. Přejezdy PKV těžkými vozidly a mechanismy musí být upraveny podle pokynů pracovníka, kterého zajistí Telco Pro Services, a. s.

h) Při poškození PKV Telco Pro Services, a. s. (i při dodatečném zjištění) bude požadována náhrada, včetně souvisejících škod v plné výši.

i) Předat ke schválení realizační dokumentaci stavby v místě přiblížení s PKV před započítím stavebních prací.

j) Stavebník prokazatelně nahlásí ukončení stavby Telco Pro Services, a. s.

32. Stavebník dodrží podmínky stanovené ve vyjádření Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové, č.j.Pla/2021/054800 z 2.12.2021:

Budou splněny podmínky:

32.1. Při výstavbě nesmí dojít k dotčení pozemků ve správě Povodí Labe, státní podnik. Nelze souhlasit se skládkou výkopu a materiálu při realizaci na pozemcích ve správě Povodí Labe, státní podnik.

32.2. Stavbou nesmí dojít ke znečištění vodního toku Labe. V průběhu prací nesmí dojít k poškození zařízení v majetku Povodí Labe, státní podnik (břehové opevnění, kilometráž apod.) ani plavebních zařízení soukromých vývazíšť na břehu Labe.

32.3. Před zahájením stavby musí být stavbou dotčené pozemky ve správě Povodí Labe, státní podnik majetkoprávně vypořádány.

32.4. Na pozemcích ve správě Povodí Labe, státní podnik nesmí být poškozen břehový porost. Případné zásahy budou předem projednány (vyvětvení pro zajištění průjezdného prostoru, odstranění náletových dřevin, apod.). Po ukončení prací bude provedena kontrola dotčených břehových pozemků ve správě Povodí Labe, státní podnik. Případné zjištěné závady budou na náklady investora odstraněny.

32.5. Požadujeme zachovat stávající niveletu terénu v okolí stavby.

32.6. Veškerý stavební materiál požadujeme skladovat tak, aby při zvýšených povodňových průtocích, nemohlo dojít k jeho odplavení.

32.7. Lehce odplavitelný materiál požadujeme skladovat mimo záplavové území Q100 vodního toku.

32.8. Veškerý přebytečný materiál, který nebude použit pro stavbu, bude ihned odvážen mimo záplavové území na řízenou skládku.

32.9. Při výstavbě nesmí dojít k ohrožení kvality povrchové ani podzemní vody.

32.10. Upozorňujeme, že Povodí Labe, státní podnik nenese odpovědnost za škody způsobené průchodem velkých vod.

33. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:

- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
- závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.

Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.

34. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu minimálně 6 měsíců.
35. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
36. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 121 odst. 1 a § 122 odst. 1 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
37. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
38. Stavba bude dokončena nejpozději do 31. prosince 2027, včetně zkušebního provozu.

Účastníci řízení:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1 *prostřednictvím zástupce* STRABAG Rail a.s., Železničářská 1385/29, 40003 Ústí nad Labem

Město Litoměřice, Mírové náměstí 15/7, 41201 Litoměřice

Obec Libochovany, Libochovany 5, 41103 Libochovany

České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1

Plíhal Miroslav, Ing., Křepkova 2128/1, 412 01 Litoměřice-Předměstí

ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 13000 Praha 5

Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových 2808/2, 15500 Praha 5

Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., Přítkovská 1689, 41550 Teplice

Telco Pro Services, a. s., Duhová 1531/3, 14000 Praha 4

Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260/13, 41703 Dubí

CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 19000 Praha 9

GasNet Služby, s.r.o., Plynářská 499/1, 60200 Brno

O d ů v o d n ě n í

Stavebník **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234** *prostřednictvím zástupce* **STRABAG Rail a.s., Železničářská 1385/29, 40003 Ústí nad Labem, IČ:25429949** podal dne **25. března 2022** žádost o stavební povolení. Dnem podání bylo podle § 44, odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci stavební řízení. Jelikož žádost o stavební povolení neměla všechny doklady vyžadované zvláštními právními předpisy, bylo stavební řízení podle § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu přerušeno usnesením č.j.: DUCR-19533/22/Ce ze dne 1. dubna 2022 současně s výzvou k odstranění nedostatků žádosti č.j.: DUCR-19534/22/Ce ze dne 1. dubna 2022. Dne 6. května 2022 byly odstraněny všechny nedostatky žádosti. Drážní úřad dne 11. května 2022 oznámil účastníkům řízení, kteří mu byli známi, a dotčeným orgánům pokračování stavebního řízení a jelikož mu byly dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil podle § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání. Drážní úřad stanovil termín do 10. června 2022, kdy dotčené orgány mohly uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení mohli uplatnit své námítky, popřípadě důkazy.

Souhlas s vydáním stavebního povolení podle § 15 odst. 2 stavebního zákona byl vydán Městským úřadem Litoměřice, stavebním úřadem, Mírové nám. 15/7, 41201 Litoměřice 1, č.j.MULTM/0030621/22/SÚ/Lbe z 21.4.2022.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- plná moc,
- certifikáty ES o dílčím ověření stavby VÚŽ Praha - subsystém infrastruktura a energie
- závazné stanovisko Městského úřadu Litoměřice, odboru územního rozvoje Úřadu územního plánování, Mírové nám. 15/7, 41201 Litoměřice 1, č.j.MULTM/0014597/22/ROZ/HHU z 15.3.2022,
- vyjádření Městského úřadu Litoměřice, odboru životního prostředí, Mírové nám. 15/7, 41201 Litoměřice 1, č.j.MULTM/0083381/21/ŽP z 16.12.2021,
- závazné stanovisko Městského úřadu Litoměřice, odboru školství, kultury a sportu, Mírové nám. 15/7, 41201 Litoměřice 1, č.j.MULTM/0090467/21/ŠKAS/HPo/204 z 20.12.2021,
- závazné stanovisko Městského úřadu Litoměřice, odboru životního prostředí, Mírové nám. 15/7, 41201 Litoměřice 1, č.j.MULTM/0020259/22/ŽP/MJi z 17.3.2022,
- závazné stanovisko Městského úřadu Litoměřice, odboru životního prostředí, Mírové nám. 15/7, 41201 Litoměřice 1, č.j.MULTM/0007243/22/ŽP/SKr z 2.3.2022,
- sdělení Městského úřadu Litoměřice, odboru dopravy a silničního hospodářství, Mírové nám. 15/7, 41201 Litoměřice 1, č.j.MULTM/0013024/22/DOP/LKu z 15.3.2022,
- závazné stanovisko Městského úřadu Litoměřice, odboru životního prostředí, Mírové nám. 15/7, 41201 Litoměřice 1, č.j.MULTM/0006620/22/ŽP/VVá z 24.1.2022,
- závazné stanovisko Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, Velká Hradební 3118/48, 40002 Ústí nad Labem, č.j.KUUK/042793/2022/ZPZ z 14.4.2022,
- závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Ústeckého kraje, ÚP Litoměřice, Mírové náměstí 35, 41246 Litoměřice, č.j.KHSUL 16044/2022 z 11.4.2022,
- stanovisko Policie České republiky - Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje, Územního odboru Litoměřice, dopravního inspektorátu, Eliášova 7, 41248 Litoměřice, č.j.KRPU-26565-2/ČJ-2022-040606,
- vyjádření Správy CHKO České středohoří, Michalská 260/14, 412 01 Litoměřice, č.j. SR/0602/UL/2018-14 z 21.5.2019,
- rozhodnutí Správy CHKO České středohoří, Michalská 260/14, 412 01 Litoměřice, č.j. SR/0602/UL/2018-11 z 15.4.2019,
- vyjádření Povodí Ohře, státního podniku, Bezručova 4219, 43003 Chomutov, zn.POH/04310 /2022-2/301100 z 14.3.2022,
- stanovisko Povodí Labe, státního podniku, Víta Nejedlého 951, 50003 Hradec Králové 3, č.j.Pla/2021/054800 z 2.12.2021,
- stanovisko Českých drah, a.s. Regionální správy majetku Praha, Prvního pluku 81/2a, 13011 Praha, č.j.457/22-O32-294 z 10.2.2022,
- vyjádření Obce Libochovany, Libochovany 5, 41103 Libochovany, č.j. LIB-804/2021 z 8.12.2021,
- vyjádření Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, příspěvkové organizace, Ruská 260/13, 41703 Dubí, e-mail z 7.12.2021,
- vyjádření vlastníka dotčené nemovitosti Plíhal Miroslav, Ing., Křepkova 2128/1, 412 01 Litoměřice-Předměstí,
- vyjádření ČD - Telematiky, a.s., Pernerova 2819/2a, 13000 Praha, č.j.00790/2022-Če z 2.2.2022,
- vyjádření CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 19000 Praha 9, č.j.502035/22 z 4.1.2022,
- stanovisko GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 60200 Brno, zn.5002526756 z 12.1.2022,

- vyjádření Severočeských vodovodů a kanalizací, a.s., Přítkovská /1689, 41550 Teplice, zn.SCVKZAD124863/TPCUL/BB z 13.1.2022,
- sdělení Telco Pro Services, a. s., Duhová 1531/3, 14000 Praha 4, zn.0201347338 z 4.1.2022,
- vyjádření Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových 2808/2, 15500 Praha 5, zn.MW9910189592373677 z 12.1.2022,
- stanovisko NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s., Havlíčkova 4481/44, 58601 Jihlava 1, zn.085220006 z 20.3.2022,
- a projektová dokumentace, vypracovaná firmou STRABAG Rail a.s., Železničářská 1385/29, 40003 Ústí nad Labem, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Ing. David Růža, ČKAIT 0401446.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst.1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení §82 odst.1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

„Otisk úředního razítka“



Ing. Miroslav Hron
ředitel územního odboru Praha

Informace pro stavebníka:

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Poplatek nebyl vybrán – jedná se o stavbu ve veřejném zájmu.

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1 *prostřednictvím zástupce* STRABAG Rail a.s., Železničářská 1385/29, 40003 Ústí nad Labem
- Město Litoměřice, Mírové náměstí 15/7, 41201 Litoměřice
- Obec Libochovany, Libochovany 5, 41103 Libochovany, *smlouva*
- České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1
- Plíhal Miroslav, Ing., Křepkova 2128/1, Předměstí, 412 01 Litoměřice
- ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 13000 Praha, *č.j.00790/2022-Če z 2.2.2022*
- Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových 2808/2, 15500 Praha 5, *zn.MW9910189592373677 z 12.1.2022*
- Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., Přítkovská /1689, 41550 Teplice, *zn.SCVKZAD124863/TPCUL/BB z 13.1.2022*
- Telco Pro Services, a. s., Duhová 1531/3, 14000 Praha 4, *zn.0201347338 z 4.1.2022*
- Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260/13, 41703 Dubí, *e-mail z 7.12.2021*
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 19000 Praha 9, *č.j.502035/22 z 4.1.2022*
- GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 60200 Brno, *zn.5002526756 z 12.1.2022*

Dotčené orgány:

- Městský úřad Litoměřice, Mírové nám. 15/7, 41201 Litoměřice 1, *č.j.MULTM/0030621/22/SÚ/Lbe z 21.4.2022, č.j.MULTM/0014597/22ROZ/HHU z 15.3.2022, č.j.MULTM/0028942/22ROZ/JKu z 13.4.2022, č.j.MULTM/0083381/21/ŽP z 16.12.2021, č.j.MULTM/0090467/21/ŠKAS/HPo/204 z 20.12.2021, č.j.MULTM/0020259/22/ŽP/MJi z 17.3.2022, č.j.MULTM/0007243/22/ŽP/SKr z 2.3.2022, č.j.MULTM/0013024/22/DOP/LKu z 15.3.2022, č.j.MULTM/0006620/22/ŽP/VVá z 24.1.2022*
- Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Velká Hradební 3118/48, 40002 Ústí nad Labem, *č.j.KUUK/042793/2022/ZPZ z 14.4.2022*
- Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje, ÚP Litoměřice, Mírové náměstí 35, 41246 Litoměřice, *č.j.KHSUL 16044/2022 z 11.4.2022*
- Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Územní odbor Litoměřice, dopravní inspektorát, Eliášova 7, 41248 Litoměřice, *č.j.KRPU-26565-2/ČJ-2022-040606*
- Správa CHKO České středohoří, Michalská 260/14, 412 01 Litoměřice, *č.j. SR/0602/UL/2018-14 z 21.5.2019, č.j. SR/0602/UL/2018-11 z 15.4.2019*
- Obecní úřad Žalhostice, Žalhostice 120, 41101 Žalhostice
- Obecní úřad Velké Žernoseky, Velké Žernoseky 63, 41102 Velké Žernoseky

Na vědomí:

- Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 50003 Hradec Králové 3, *č.j.Pla/2021/054800 z 2.12.2021*
- Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov, *zn.POH/04310/2022-2/301100 z 14.3.2022*
- NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s., Havlíčkova 4481/44, 58601 Jihlava 1, *zn.085220006 z 20.3.2022*
- České dráhy, a.s. Regionální správa majetku Praha, Prvního pluku 81/2a, 13011 Praha, IČ:70994226, *č.j.457/22-O32-294 z 10.2.2022*
- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1

Spis: